

ACCESSORIES
MERCEDES X-KLASSE

THE OFFROAD COMPANY



Foto/Picture Alexander Mauz



Foto/Picture Ralph Hermle



Foto/Picture Ralph Hermle



Foto/Picture Alexander Mauz



Foto/Picture Alexander Mauz

BEAST

The Beast von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den braven Pick-up zu einem Monster von 2,25 Meter Größe. Trotz gigantischer Ausmaße ist das Fahrzeug immer noch alltagstauglich zu fahren – es bedarf nur etwas Sportlichkeit um in das Cockpit des Giganten einzusteigen. Im Gelände besticht der Big Foot nach dem Umbau durch eine Bodenfreiheit von über 300 mm und einem Böschungswinkel von 36 Grad.



Felgen/Wheels Klassik B_matt schwarz/black 18x9, Reifen/Tire 305/60-18 Cooper STT,
EC-Frontbügel basic Edelstahl handpoliert 76 mm/Frontbar basic stainless steel 76 mm handpolished
approved after EC pedestrian security law, Fernscheinwerfer LED Light bars PIAA RF6 weiß/white, Höherlegung Body Lift Kit 100 mm/
Suspension Distance Kit 40 mm, Total 140 mm, Radabdeckung/Fenderflares/Kotflügelverbreiterungen „Wide Body“ 60 mm.

MERCEDES X-KLASSE



Felgen/Wheels WP silber/silver 18x8,5, Reifen/Tire 305/60-18, EC-Frontbügel basic Edelstahl handpoliert 76 mm/
Frontbar basic stainless steel 76 mm handpolished approved after EC pedestrian security law,
Edelstahl Sportbügel 76 mm handpoliert/Sports bar stainless steel 76 mm handpolished,
Fernscheinwerfer LED Light bars PIAA RF18 weiß/white, Höherlegung Body Lift Kit 100 mm/Suspension Distance Kit 40 mm,
Total 140 mm, Radabdeckung/Fenderflares/Kotflügelverbreiterungen „Wide Body“ 60 mm.



Felgen/Wheels Klassik B_matt schwarz/black 18x9, Reifen/Tire 305/60-18 Cooper STT,
EC-Frontbügel basic Edelstahl handpoliert 76 mm/Frontbar basic stainless steel 76 mm handpolished approved after
EC pedestrian security law, Edelstahl Sportbügel 76 mm handpoliert/Sports bar stainless steel 76 mm handpolished,
Fernscheinwerfer LED Light bars PIAA RF18 weiß/white, Höherlegung Body Lift Kit 100 mm/Suspension Distance Kit 40 mm,
Total 140 mm, Radabdeckung/Fenderflares/Kotflügelverbreiterungen „Wide Body“ 60 mm.



Foto/Picture Alexander Mauz



Foto/Picture Alexander Mauz



Foto/Picture delta4x4 Mercedes X-Class
mit 100 mm Body Lift Kit und Reifen 305/60-18/
with 100 mm Body lift kit and Tire 305/60-18

Foto/Picture delta4x4 Mercedes X-Class Serie



Felge/Wheel Sins black
Foto/Picture Alexander Mauz

ACCESSORIES – RADHAUSVERBREITERUNGEN/LIPS



Radabdeckungen/Fender flares/Kotflügelverbreiterungen „Wide Body“ 60 mm.



Fernscheinwerfer PIAA RF10 und RF18 weiß/Light Bar RF10 and RF18 white

ACCESSORIES – RADHAUSVERBREITERUNGEN/LIPS



Verbreiterungslippen ca. 30 mm/Lip smal fender extensions ca. 30 mm



Profillippe universal (a. 26 mm, Extensions ca. 26 mm



Fernscheinwerfer PIAA RF10 und RF18 gelb (Breitstrahler)/Light Bar RF10 and RF18 yellow (wide beam)

ACCESSORIES – RADHAUSVERBREITERUNGEN/LIPS



Radabdeckung/Fender flares/
Kotflügelverbreiterungen „Wide Body“ 60 mm



Foto/Picture James Holm



Foto/Picture James Holm

MERCEDES X-KLASSE – ACCESSORIES



Felgen/Wheels Klassik_B matt schwarz/black 18x8,5, Reifen/Tire BF Goodrich Größe 265/65-18
Höherlegung/Suspension Distance Kit 40mm



Felgen/Wheels Legacy Forged black 18x9, Reifen/Tire Cooper 305/60-18, EC-Frontbügel basic schwarz Edelstahl 76 mm/Frontbar basic black stainless steel 76 mm approved after EC pedestrian security law, Höherlegung/Body Lift Kit 100 mm, Suspension Distance Kit 100 mm, Radabdeckungen/Fender flares/Kotflügelverbreiterungen „Wide Body“ 60 mm.

Foto/Picture Genesis



Foto/Picture Alexander Mauz

FAHRWERKE



Foto/Picture James Holm

MERCEDES X-KLASSE – ACCESSORIES



Foto/Picture Alexander Mauz



Felgen/Wheels Lander 20x9 schwarz mit Edelstahl-Anfahrtschutz/black stainless
Reifen/Tire Cooper ST MAX P.O.R. 33x12,5R20



Felgen/Wheels Legacy Forged matt schwarz/matt black 18x9
Reifen/Tire Cooper Discoverer ST PRO 305/60-18

ACCESSORIES – HÖHERLEGUNG – BODY LIFT KIT

Suspension Distance Kit

Musterbild für Beispiel
Suspension Distance Kit
mit Bilstein-Stoßdämpfer
und externem Ausgleichs-
behälter



Delta4x4 baut seit fast 40 Jahren Fahrwerksätze für alle Arten von Geländewagen, SUV's und Pickups. Dabei unterscheidet der Odelzhausener Geländewagen-Tuner zwischen drei prinzipiell unterschiedlichen Systemen von Höherlegungen:

Der Suspension Distance Kit besteht aus einem Satz Distanzscheiben (sog. „Spacern“) und wird bei dezenten Höherlegungen bis 40 mm eingesetzt. Nach der Montage können größere Räder montiert werden und die Bodenfreiheit des Fahrzeuges erhöht sich – ohne jedoch die Achsverstränkung zu verbessern.

Der Suspension Spring Kit ist dagegen ein Fahrwerkssatz mit längeren Austauschfedern und dazu passenden Stoßdämpfern. Bei Letzteren setzt delta4x4 in der Regel auf Produkte von Bilstein, die legendäre Robustheit mit sportlichem Image verbinden. Zusätzlich zum Plus an Bodenfreiheit sorgen die Fahrwerksätze von delta4x4 für eine bessere Achsverstränkung und damit mehr Traktion in schwierigem Gelände. Suspension Spring Kits montiert der südbayerische Geländewagen-Tuner vorwiegend bei Pickups.

Der Body-Lift-Kit ist für delta4x4 die Königsdisziplin, die oft als Ergänzung der beiden Fahrwerkshöherlegungen zum Einsatz kommt. Mit ihm wird zusätzlich die Karosserie per Distanzstücken angehoben, wodurch nochmals mehr Platz in den Rädhäusern entsteht. Mit dieser Technik können selbst die größten Räder montiert werden, weshalb sie auch bei den eindrucksvollen Beast-Umbauten von delta4x4 Anwendung findet. Wegen des aufwendigen Einbaus ist ein Body-Lift-Kit am kostenintensivsten und kann nur bei Fahrzeugen mit Leiterrahmen verwendet werden, was bei den Pickups in der Regel der Fall ist.

Bilstein-Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter. Delta setzt auf die innovative Technologie von Bilstein und entwickelte zusammen mit Bilstein diese Technologie erstmals für die Fahrwerke und Höherlegung für den Mercedes X ein.

Dank externer Ausgleichsbehälter oder auch Reservoirs ist der Einsatzbereich des Federungssystems größer. Der Gasraum ist bei dieser Technologie nicht im Stoßdämpfer selbst, sondern in einem Ausgleichsbehälter untergebracht. Je nach Einsatzzweck ergeben sich daraus entscheidende Vorteile. Bei SUVs oder Light Trucks wird durch diese Technologie der Federweg vergrößert und ein optimales Handling im Gelände ermöglicht. Auch das Ölfassungsvermögen fällt größer aus, wodurch eine verbesserte Wärmeableitung erzielt wird. So können Leistungseinbußen durch Überhitzung reduziert und die Dauerhaltbarkeit verbessert werden.

Suspension Distance Kit

Musterbild für Beispiel
Suspension Distance Kit



Suspension Spring Kit

Musterbild für Beispiel
Suspension Spring Kit



ACCESSORIES – HÖHERLEGUNG – BODY LIFT KIT

Bilstein Shock Absorber

Example for Bilstein shock absorbers with external reservoir/
Musterbild für Beispiel Bilstein-Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter.



delta
THE OFFROAD COMPANY

Delta4x4 has been building suspension kits for all types of off-road vehicles, SUV's and pickups for almost 40 years. The Odelzhausen off-road vehicle tuner distinguishes between three fundamentally different systems of elevations:

The Suspension Distance Kit consists of a set of spacers and is used for discreet elevations up to 40 mm. After assembly, larger wheels can be fitted and the ground clearance of the vehicle increases - without, however, improving the axle articulation. Such a suspension distance kit is inexpensive and is also used on some SUVs (Skoda Yeti and Kodiaq, Seat Ateca, Ford Kuga, VW Tiguan, Mini Countryman etc.).

The Suspension Spring Kit is a suspension kit with longer replacement springs and matching shock absorbers. For the latter delta4x4 usually uses Products from Bilstein that combine legendary robustness with a sporty image. In addition to increased ground clearance, the delta4x4 suspension kits provide better axle articulation and thus more traction in difficult terrain. Suspension Spring Kits assembles the South Bavarian off-road vehicle tuner mainly on pickups.

Body Lift Kit

Example for Body Lift Kit/
Musterbild für Beispiel Body Lift Kit



The Body-Lift-Kit is the supreme discipline for delta4x4, which is often used as a supplement to the two suspension elevations. It is also used to lift the body by means of spacers, creating even more space in the wheel arches. With this technology even the largest wheels can be mounted, which is why it is also used in the impressive Beast conversions of delta4x4. Because of the complex installation, a body lift kit is the most expensive and can only be used on vehicles with ladder frames (mainly Pickups, Toyota Land Cruiser and Mercedes G-Class).

Bilstein shock absorber with external reservoir. Delta relies on the innovative technology of Bilstein and developed this technology together with Bilstein for the first time for the Mercedes X-Class. Thanks to external expansion tanks or reservoirs, the range of application of the suspension system is wider. With this technology, the gas chamber is not located in the shock absorber itself, but in an expansion tank. Depending on the application, this results in decisive advantages. With SUVs or light trucks, this technology increases the suspension travel and enables optimum off-road handling. The oil capacity is also greater, resulting in improved heat dissipation. This reduces performance losses due to overheating and improves durability.

Suspension Distance Kit

Example for Suspension Distance Kit with Bilstein shock absorbers/
Musterbild für Beispiel Suspension Distance Kit mit Bilstein-Stoßdämpfer





Foto/Picture Ralph Hermle



Foto/Picture Ralph Hermle



Foto/Picture Ralph Hermle



Foto/Picture Ralph Hermle

MERCEDES X-KLASSE – ACCESSORIES



EC-Frontbügel basic schwarz Edelstahl 76 mm/Fronibar basic black stainless steel 76 mm approved after EC pedestrian security law



Felge/Wheel LegacyForged matt schwarz/matt black 18x9
Reifen/Tire Toyo A/T 285/60-18



Sportaufpuffanlage rechts und links
Side pipe reight and left



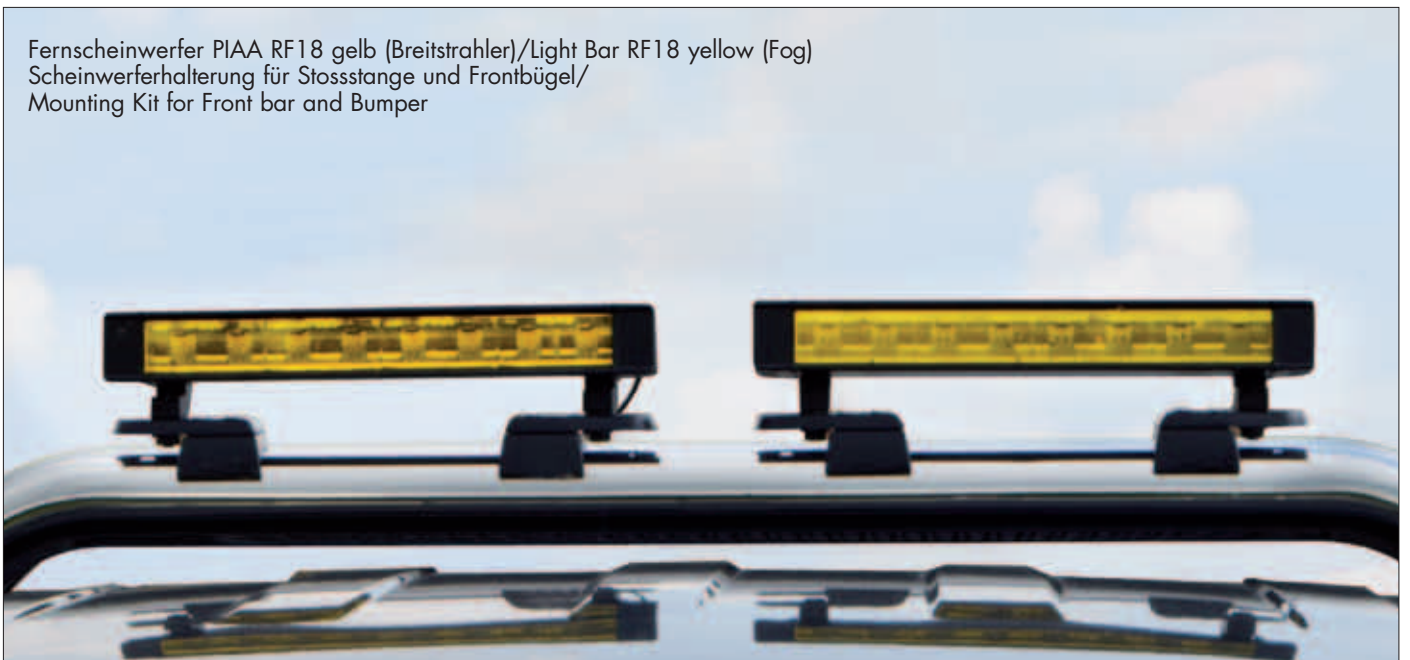
Felgen/Wheels Klassik B_matt schwarz/black 18x8,5
Reifen/Tire Mickey Thompson Baja STZ 265/60-18

MERCEDES X-KLASSE – ACCESSORIES

Fernscheinwerfer PIAA RF18 gelb (Breitstrahler)/Light Bar RF18 yellow (Fog)
Scheinwerferhalterung für Sports bar/Mounting kit for lights for sports bar
Edelstahl Doppelrohrbügel 76 mm handpoliert/
Double sports bar stainless 76 mm hand polished



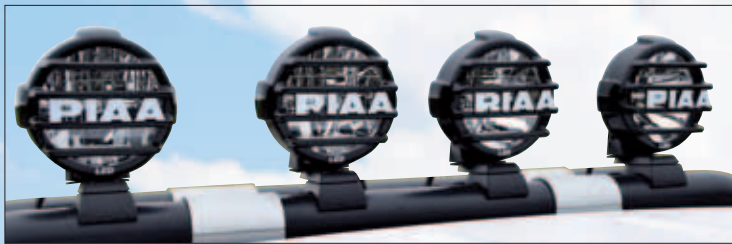
Fernscheinwerfer PIAA RF18 gelb (Breitstrahler)/Light Bar RF18 yellow (Fog)
Scheinwerferhalterung für Stosstange und Frontbügel/
Mounting Kit for Front bar and Bumper



PIAA Lightbar RF6
Halterung für Frontbügel/Brackets for Front Bar

MERCEDES X-KLASSE – ACCESSORIES

Edelstahl Doppelrohrbügel schwarz 76 mm/
Double sports bar black stainless steel 76 mm



LED Fernscheinwerfer PIAA LP570/LED Lights PIAA LP570
Scheinwerferhalterung schwarz für Sports Bar/Mounting kit black
for lights for sports bar.

Edelstahl Sportbügel 76 mm schwarz/
Sports bar black stainless steel 76 mm



Scheinwerferhalterung schwarz
für Sportbügel/Mounting kit black
for lights for Sports bar



PIAA 570
Scheinwerferhalterung für
Frontbügel basic/Mounting kit
for lights Frontbar basic

Zubehörteile aus handpoliertem Edelstahl. Wir bauen auf Qualität!

Edelstahl ist das hochwertigste Material, aus dem Frontbügel gebaut werden. Man erreicht höchste Stabilität bei geringem Gewicht und gleichzeitig eine pflegeleichte Oberfläche, dauerhaften Glanz und keine Korrosion. Unsere Teile werden auf Biegemaschinen mit dem höchsten technischen Standard gebogen. Diese Kombination garantiert, dass die Bogen präzise, faltenfrei und ohne Querschnitt-Veränderungen des Rohres sind. Die Befestigungspunkte für unsere Anbauteile sind so gewählt, dass die Teile einen echten Schutz vor Beschädigung der Fahrzeugflächen bieten. Unsere Edelstahlteile werden handpoliert und erhalten dadurch eine Spiegel-Oberfläche. Edelstahl ist zu 100 % recyclebar.

SCHEINWERFERHALTERUNGEN – LIGHT BRACKETS

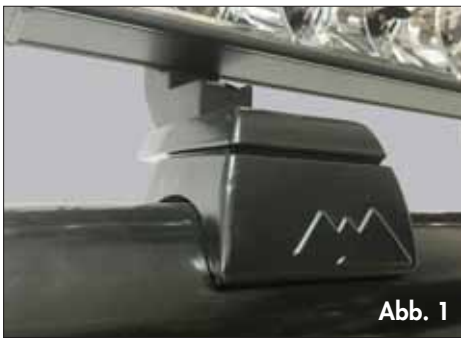


Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5

Abbildung/Picture 1–5
Scheinwerferhalterung 76 Exklusiv (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel und Sportsbar.
Light Brackets 76 Exklusive (3 Inch) for Front Bars and Sportsbars 76 mm only.



Abb. 6



Abb. 7



Abb. 8

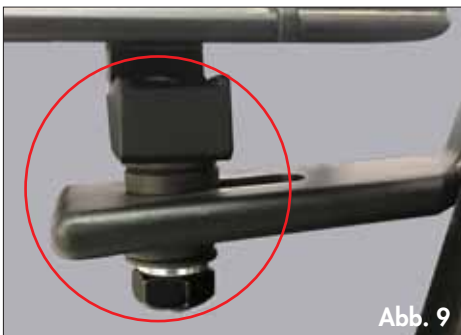


Abb. 9



Abb. 10

Abbildung/Picture 6–7
Scheinwerferhalterung 76 Basic (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel.
Light Brackets 76 Basic (3 Inch) for Front Bars 76 mm only.
Abbildung/Picture 8
Montageplatte f. Basic-Halter.
Balancing Discs for Front Bars Basic.
Abbildung/Picture 9+10
Kugelschraube zur waagrechten Ausnivellierung der Scheinwerfer.



Abb. 11



Abb. 12

Abbildung/Picture 11–12
Scheinwerferhalterung 76 Hängend (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel.
Light Brackets 76 Hanging (3 Inch) for Front Bars 76 mm only.



Abb. 13



Abb. 14

Abbildung/Picture 13–14
Scheinwerferhalterung 76 Stehend (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel.
Nur für PIAA Light Bars.
Light Brackets 76 Uprights (3 Inch) for Front Bars 76 mm only.

PIAA

PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

PIAA, Japan baut die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestehen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.



PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)



PIAA LP550 (131 mm) LED Power
PIAA LP560 (151 mm) LED Power
PIAA LP570 (182 mm) LED Power

LED LIGHT BARS WHITE AND YELLOW



RF18

RF18 64 Watt (442 mm)



RF18

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF10

RF10 32 Watt (270 mm)



RF10

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF6

RF6 16 Watt (159 mm)



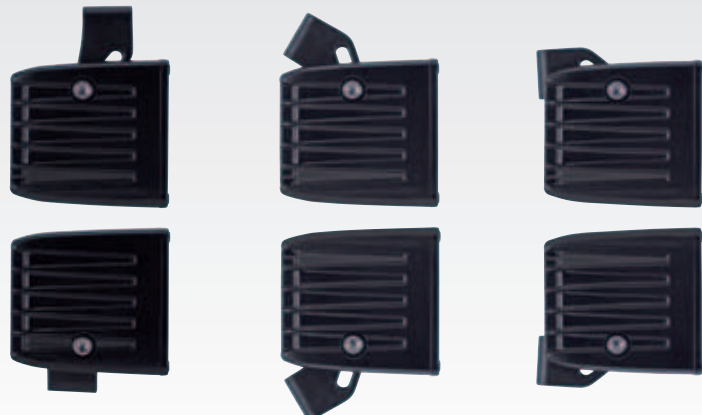
RF6

Mit EG-Betriebserlaubnis

LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)



MONTAGE-MÖGLICHKEITEN



PIAA RALLYE LIGHTS JAPAN "MEHR LICHT!"

Im Motorsporteinsatz ist eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Energieverbrauch ebenso unabdingbar wie Robustheit und höchste Stabilität.



PIAA LED LIGHT BAR RF10 REFLECTOR FACING
Scheinwerfer PIAA RF10 mit Reflektor-Technologie. Maximale Lichtausbeute bei optimiertem Energieverbrauch.



STANDARD LED LIGHT WITH FORWARD FACING PODS
Diese Technologie nutzt das zur Verfügung stehende Licht nicht aus – mehr Energie bei geringerer Lichtausbeute.

Doch nicht nur in ihrer legendären Robustheit unterscheiden sich die PIAA Light Bars von der Vielzahl der „Billig-LED-Scheinwerfer“, die auf dem Zubehörmarkt angeboten werden, sondern auch in ihrer Leuchtkraft. Denn diese hängt ebenfalls ganz wesentlich von der Verarbeitungsqualität ab: Ein LED-Scheinwerfer besteht aus einer Vielzahl einzelner Leuchtdioden, und erst deren exakte Ausrichtung zueinander sorgt für eine hohe Leuchtkraft. Ist diese Bündelung der einzelnen Lichtquellen unpräzise, gehen dagegen bis zu 50 Prozent der Leuchtkraft verloren – trotz gleicher Leistungsangaben (Watt-Zahl) in den technischen Datenblättern.

Bei den Light Bars von PIAA wird das Licht der LEDs durch Computer-berechnete Reflektoren gebündelt, so ein klar definierter, gleichmäßiger Lichtkegel erzielt und eine optimale Ausleuchtung des Geländes erreicht. Die PIAA-Innovation besteht nun darin, dass die Leuchtdioden nicht nach vorne, sondern nach hinten strahlen. Von einem an der Gehäuse-Rückseite angebrachten Reflektor wird ihr Licht stark gebündelt und optimal im Lichtkegel verteilt nach vorne abgestrahlt.

Über diese aufwändige Technik verfügen alle PIAA Light Bars, ebenso wie über das „E-Prüfzeichen“ im Lampenglas, das ihre Verwendung als Zusatz-Fernscheinwerfer im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt. Die drei Modelle RF6, RF10 und RF18 unterscheiden sich jedoch in der Anzahl der pro Gehäuse zusammengefassten Einzelscheinwerfer – wobei alle Light Bars beliebig miteinander kombinierbar sind und so den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden.

PIAA: THE RALLY WINNERS' LIGHT BARS – NOW WITH EU WIDE ROAD APPROVAL.

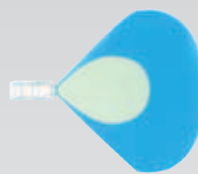
Once again, thanks to its undaunted efforts, PIAA Japan got a step closer to creating the best Rally driving lights in the world.

In motor sports applications, maximum light yield with lowest energy usage is just as indispensable as the most robust performance and greatest stability. To meet these criteria, PIAA Light Bars have a lightweight yet robust aluminum housing that disperses the created heat optimally and prevents vibrations in the light beam. These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

It's not just their legendary ruggedness that sets PIAA Light Bars apart from a multitude of cheap LED headlights available on the accessories market, but also their incredible brightness, which depends a great deal on manufacturing quality: an LED headlight consists of a multitude of individual light diodes, while their precise orientation to each other is what creates truly great luminosity. If the bundling effect of the individual light-sources lacks precision, this means that up to 50 percent luminosity will be lost, regardless of the output specifications (Watts) listed on the technical data sheets.

PIAA Light Bars have their LED lights bundled by computer-programmed reflectors, creating a clearly defined, even light beam, producing optimal illumination of the terrain ahead. This PIAA innovation means the light diodes project not just straight ahead, but also to the back. A reflector located at the backside of the housing creates a strong light bundle, which is distributed optimally in the light beam out front.

This high-end technology, along with the “E-test symbol” on the lamp glass, is the heart of all PIAA Light Bars.



Breitstrahler Nebelscheinwerfer/Fog Beam



Fernscheinwerfer/Driving Beam



LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.

WHEELS



Felge/Wheel Legacy Forged polished



Felge/Wheel Sins shiny black Lip polished



Felge/Wheel Lander12 shiny silver stainless



Felge/Wheel VP shiny silver



Felge/Wheel WP shiny black



Felge/Wheel KlassikB matt black



Felge/Wheel Klassik delta polished



Felge/Wheel Klassik delta matt black



Felge/Wheel KlassikB polished



Felge/Wheel Hutch1 black



Felge/Wheel Elements4 black



Felge/Wheel Aventura shiny silver

WHEELS



Hutch1 black



Lander Pure (matt black)



Lander shiny silver stainless



Lander shiny black stainless



Sins shiny silver



Sins shiny black



Sins shiny black lip polished



Sins matt black



Klassik B matt black



KlassikB polished



Legacy Forged polished



Legacy Forged matt black



Klassik polished



Klassik matt black



WP matt black



WP shiny silver



Klassik B matt black



Aventura matt black



Elements4 silver



Elements4 black

MICKEY THOMPSON OFF ROAD TIRES

Die Tatze des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser

revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transilvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawling Events in Amerika.



Einsatzbereich: 70 % Straße, 30 % Gelände.

Baja Radial STZ. Der Baja STZ ist ein für überwiegenden Straßeneinsatz konzipierter Reifen, der dank neuer Gummimischung mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet. Der Reifen baut auf die Off-Road-Technologie von Mickey Thompson auf und zeigt gute Griffigkeit im Gelände.



Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ+ 60 %/40 %)

Baja Radial ATZ3. Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwandbeschriftung. Verbesserte Seitenprofil-Technologie – Hightech Reifenkonstruktion – 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbarkeit und Pannensicherheit.

Polyester Ply/Steel Belted, black letters.



Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände.

Baja MTZ im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroadzeitung als Sieger ausgezeichnet. Polyester und Stahlgürtel Seitenwandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils – verbessertes Seitenprofil – SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. **Polyester Ply/Steel Belted, black letters.**



delta4x4 ist seit 30 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires.

LODER AT #1 OFF ROAD TIRE

Mit dem Reifen Loder AT#1 ist delta4x4 der „kleinste Reifenhersteller der Welt“.

Seit Einführung des EU-Reifenlabels sinkt die Anzahl zulassungsfähiger Geländereifen stetig und geht bei manchen Formaten inzwischen Richtung Null. Denn die großen Reifenhersteller „labeln“ nur solche Reifentypen und -formate für Europa, die auch entsprechend hohe Verkaufszahlen in den Ländern der EU versprechen. Diese Bedingungen erfüllen großformatige Reifen für Geländewagen offensichtlich nicht, und stellen darüber hinaus auch noch besonders hohe Anforderungen an die Reifenentwickler – schließlich müssen sie trotz ihres groben Profils, die vom EU-Reifenlabel geforderten Grenzwerte unter anderem bei den Geräuschemissionen erfüllen.

Doch „jammern gilt nicht“, dachte man sich beim bayrischen Off-Road Tuning Spezialisten delta4x4, der genau solche Reifen für seine Geländewagen-Umbauten benötigt – wie beispielsweise für die extrem höher gelegten „Beast“-Pickups. Also hat sich die Odelshausener Entwicklungsabteilung an die Arbeit gemacht und einen eigenen Geländewagen-Reifen entwickelt, der maßgeschneidert für die Einsatzbedingungen in Europa ist.

Der Loder AT #1 im Format 305/60 x 18 für SUVs, 4x4s und Pickups lieferbar. Er verfügt über den Load Index 118 (1.320 kg Traglast) und die Geschwindigkeitskennzeichnung S (180 km/h). Er ist

darüber hinaus mit dem Schneeflockensymbol „Three Peak Mountain Snow Flake“ gekennzeichnet, das ihn als vollwertigen Winterreifen nach europäischen Richtlinien ausweist. Seine Werte beim EU-Reifenlabel sind: Rollwiderstand „C“, Nasshaftung „C“ und Geräuschemission 73 dB.

Der Loder AT #1 wurde in Deutschland speziell für die europäischen

On- und OffRoad-Anforderungen designt, wird in China produziert und ist zunächst in der Größe 305/60x18 bei delta4x4 erhältlich.

delta4x4 proudly presents THE LODER AT#1 making delta4x4 the worlds' smallest tire manufacturer-

Since the introduction of the EU Tire Label it only makes sense for the big tire manufacturers to label those tire types and formats that promise to sell well in EU countries. Hence a steady decline in the number of off road certified tires and indeed certain formats are not catered for at all. Especially hit by these restrictions are large sized SUVs. Their coarse profile tires have to comply with the EU Tire Label's exacting criteria; the stumbling block here is often the noise emission limit.

The old adage "where there's a will there's a way" is one that delta4x4, the Bavarian off road tuning specialist, firmly believes in. Large sized SUV off road tires are delta4x4's forte. Their development team created its own tailor made off road tire for European operating conditions.

delta4x4 presents the world premier of its first multi terrain tire the Loder AT#1! The Loder AT#1 is classed C2, light trucks, exactly fitting the slot between the traditional mud and the all terrain tire. The Bavarian development team achieved this by extending the tread blocks into the tire shoulder, thus ensuring excellent grip not only on loose dry sand but also in muddy passages. Additionally a side profile provides protection against damage from sharp stones and other obstacles.

The LoderAT#1 has the style of an all terrain tire with relatively small tread blocks that allow well balanced handling and low road noise. Lamellar cuts in the tread blocks guarantee optimal grip in rain and snow. Its load index is 118 (1,320kg pay load) and it has a speed marking of S(180km/h).

Also the Loder AT#1 displays the Three Peaks Mountain Snowflake symbol, identifying as a full winter tire according to European guidelines. Other EU Tire Label results for the Loder AT#1 are as follows: rolling resistance C, wet grip C and noise emission 73 dB.

The Loder AT#1 is a German design, created especially for European on and off road requirements, it's produced in China and will be initially available for its market launch in September in size 305/60x18. Other tire sizes will follow.



LODER TIRE



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH
Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach
Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12
Mail: info@delta4x4.com · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00–17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

