

ACCESSORIES
VW AMAROK V6

THE OFFROAD COMPANY





Foto/Picture James Holm



Foto/Picture James Holm



Foto/Picture James Holm



Foto/Picture James Holm

BEAST

The Beast von delta ist ein riesiger Umbau und mutiert den braven Pick-up zu einem Monster von 2,25 Meter Größe. Trotz gigantischer Ausmaße ist das Fahrzeug immer noch alltagstauglich zu fahren – es bedarf nur etwas Sportlichkeit um in das Cockpit des Giganten einzusteigen. Im Gelände besticht der Big Foot nach dem Umbau durch eine Bodenfreiheit von über 300 mm und einem Böschungswinkel von 36 Grad (Serie V 30,4, H 25,6).



Felgen/Wheels Klassik_B black 18x9, Reifen/Tires Mickey Thompson ATZ 305/60-18
Kotflügelverbreiterung/Fender flares wide body, Höherlegung/Body Lift Kit 100 mm,
Höherlegung/Suspension Distance Kit 40 mm, Total 140 mm, Winde/Horntool

AMAROK V6 ACCESSORIES





Foto/Picture Ralph Hermle



Foto/Picture Ralph Hermle



Foto/Picture Tobias Ade



Foto/Picture Tobias Ade

WIDEBODY EXTREME

DER WIDEBODY von delta ist ein extrem breiter Umbau und mutiert den braven Pick-up zu einem „Bad Boy“.



Felgen/Wheels Klassik black 18x9, Reifen/Tire Cooper Discoverer STT Pro 305/60-18,
EC-Frontbügel exclusiv 76 mm Edelstahl handpoliert mit Unterfahrschutz/Front bar exclusiv 76 mm stainless
steel handpolished approved after EC pedestrian security law with Under Ride protection,
Kotflügelverbreiterung wide body extreme Icelandstyle/Fender flares wide body extreme Iceland style,
Höherlegung/Body Lift Kit 100 mm, Höherlegung/Suspension Distance Kit 40 mm, Total 140 mm

AMAROK V6 – ACCESSORIES



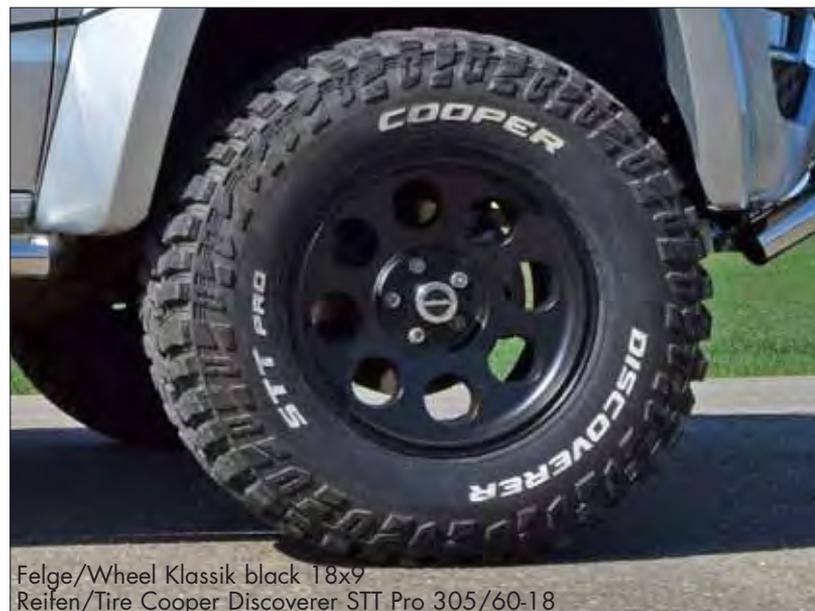
Felgen/Wheels Klassik black 18x9, Reifen/Tire Cooper Discoverer STT Pro 305/60-18, Kotflügelverbreiterung wide body extrem Icelandstyle/Fender flares wide body extrem Iceland style, Höherlegung/Body Lift Kit 100 mm, Höherlegung/Suspension Distance Kit 40 mm, Total 140 mm, Edelstahl Doppelrohrbügel 76 mm handpoliert/Double sports bar stainless steel 76 mm hand polished



Kotflügelverbreiterung wide body extrem Icelandstyle/
Fender flares Iceland style



Edelstahl Seitenbügel/Sidebar
Auspuffanlage/Exhaust system



Felge/Wheel Klassik black 18x9
Reifen/Tire Cooper Discoverer STT Pro 305/60-18



Foto/Picture James Holm



Foto/Picture Schnier



Foto/Picture James Holm



Foto/Picture James Holm

AMAROK V6 – ACCESSORIES

EC-Frontbügel exclusiv schwarz Edelstahl 76 mm handpoliert/
Front bar exclusiv black stainless steel 76 mm handpolished
Fernscheinwerfer PIAA RF10 gelb Breitstrahler/
PIAA Lightbar RF10 yellow wide beam
Halterung für Frontbügel/Brackets for Front Bar
Felgen/Wheels Klassik_B black 18x9
Reifen/Tires Mickey Thompson STZ 265/60-18



Felge/Wheel Klassik_B black 18x8,5
Reifen/Tire Mickey Thompson STZ 265/60-18

AMAROK V6 – ACCESSORIES

EC-Frontbügel exklusiv schwarz Edelstahl 76 mm handpoliert/
Front bar exclusiv black stainless steel 76 mm handpolished
Fernscheinwerfer PIAA RF10 gelb Breitstrahler/PIAA Lightbar
RF10 yellow wide beam
Halterung für Frontbügel/Brackets for Front Bar
Felgen/Wheels Lander12 silber/silver mit Anfahr-
schutz Edelstahl 20x9
Reifen/Tires Mickey Thompson STZ 275/55-20

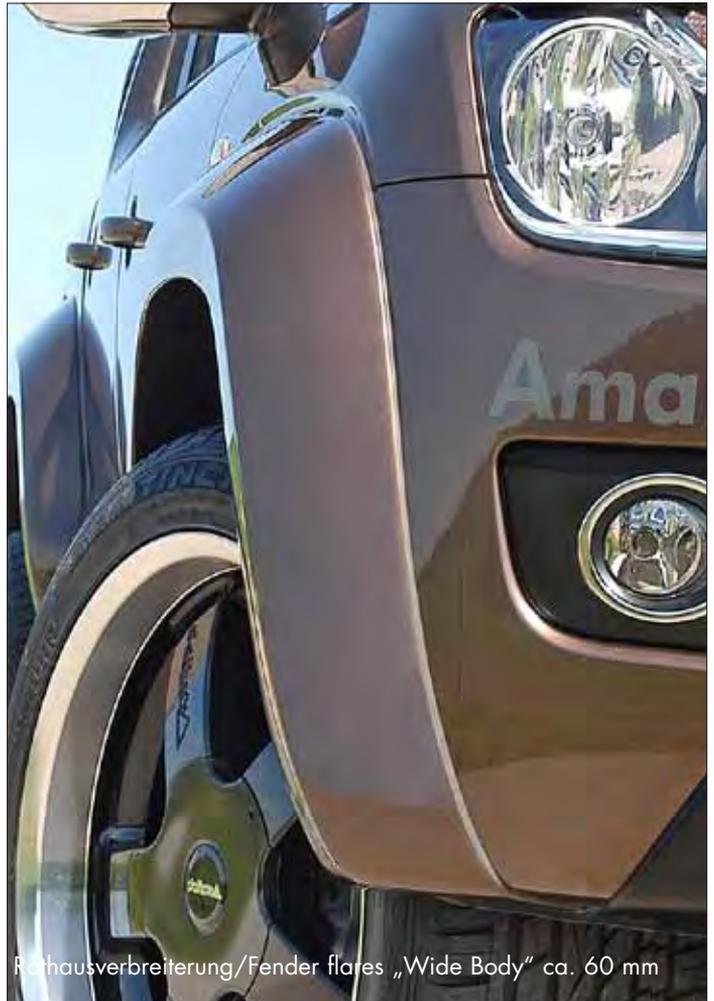


Felge/Wheel Lander12 silber/silver mit Anfahr-
schutz Edelstahl 20x9
Reifen/Tire Mickey Thompson STZ 275/55-20

RADHAUSVERBREITERUNGEN/LIPS



Verbreiterungslippen 25 mm/Lip small fender extensions 25 mm



Rathausverbreiterung/Fender flares „Wide Body“ ca. 60 mm



Verbreiterung Gummiprofil (26 mm)



Rathausverbreiterung/Fender flares „Wide Body“ ca. 60 mm

RADHAUSVERBREITERUNGEN/LIPS



Koiflügelverbreiterung Wide Body extrem Icelandstyle/
Fender flares wide body extrem Iceland style



Foto/Picture James Holm



Foto/Picture James Holm

ACCESSORIES – FAHRWERKE



Foto/Picture James Holm

ACCESSORIES – HÖHERLEGUNG – BODY LIFT KIT



Foto/Picture James Holm



Foto/Picture James Holm

ACCESSORIES – HÖHERLEGUNG – BODY LIFT KIT

Suspension Distance Kit

Musterbild für Beispiel
Suspension Distance Kit
mit Bilstein-Stoßdämpfer
und externem Ausgleichs-
behälter



Delta4x4 baut seit fast 40 Jahren Fahrwerksätze für alle Arten von Geländewagen, SUV's und Pickups. Dabei unterscheidet der Odelzhausener Geländewagen-Tuner zwischen drei prinzipiell unterschiedlichen Systemen von Höherlegungen:

Der Suspension Distance Kit besteht aus einem Satz Distanzscheiben (sog. „Spacern“) und wird bei dezenten Höherlegungen bis 40 mm eingesetzt. Nach der Montage können größere Räder montiert werden und die Bodenfreiheit des Fahrzeuges erhöht sich – ohne jedoch die Achsveršrängung zu verbessern.

Der Suspension Spring Kit ist dagegen ein Fahrwerkssatz mit längeren Austauschfedern und dazu passenden Stoßdämpfern. Bei Letzteren setzt delta4x4 in der Regel auf Produkte von Bilstein, die legendäre Robustheit mit sportlichem Image verbinden. Zusätzlich zum Plus an Bodenfreiheit sorgen die Fahrwerksätze von delta4x4 für eine bessere Achsveršrängung und damit mehr Traktion in schwierigem Gelände. Suspension Spring Kits montiert der südbayerische Geländewagen-Tuner vorwiegend bei Pickups.

Der Body-Lift-Kit ist für delta4x4 die Königsdisziplin, die oft als Ergänzung der beiden Fahrwerkshöherlegungen zum Einsatz kommt. Mit ihm wird zusätzlich die Karosserie per Distanzstücken angehoben, wodurch nochmals mehr Platz in den Radhäusern entsteht. Mit dieser Technik können selbst die größten Räder montiert werden, weshalb sie auch bei den eindrucksvollen Beast-Umbauten von delta4x4 Anwendung findet. Wegen des aufwendigen Einbaus ist ein Body-Lift-Kit am kostenintensivsten und kann nur bei Fahrzeugen mit Leiterrahmen verwendet werden, was bei den Pickups in der Regel der Fall ist.

Bilstein-Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter. Delta setzt auf die innovative Technologie von Bilstein und entwickelte zusammen mit Bilstein diese Technologie erstmals für die Fahrwerke und Höherlegung für den VW Amarok ein.

Dank externer Ausgleichsbehälter oder auch Reservoirs ist der Einsatzbereich des Federungssystems größer. Der Gasraum ist bei dieser Technologie nicht im Stoßdämpfer selbst, sondern in einem Ausgleichsbehälter untergebracht. Je nach Einsatzzweck ergeben sich daraus entscheidende Vorteile. Bei SUVs oder Light Trucks wird durch diese Technologie der Federweg vergrößert und ein optimales Handling im Gelände ermöglicht. Auch das Ölfassungsvermögen fällt größer aus, wodurch eine verbesserte Wärmeableitung erzielt wird. So können Leistungseinbußen durch Überhitzung reduziert und die Dauerhaltbarkeit verbessert werden.

Suspension Distance Kit

Musterbild für Beispiel
Suspension Distance Kit



Suspension Spring Kit

Musterbild für Beispiel
Suspension Spring Kit



ACCESSORIES – HÖHERLEGUNG – BODY LIFT KIT

Bilstein Shock Absorber

Example for Bilstein shock absorbers with external reservoir/
Musterbild für Beispiel Bilstein-Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter.



delta
THE OFFROAD COMPANY

Delta4x4 has been building suspension kits for all types of off-road vehicles, SUV's and pickups for almost 40 years. The Odelzhausen off-road vehicle tuner distinguishes between three fundamentally different systems of elevations:

The Suspension Distance Kit consists of a set of spacers and is used for discreet elevations up to 40 mm. After assembly, larger wheels can be fitted and the ground clearance of the vehicle increases - without, however, improving the axle articulation. Such a suspension distance kit is inexpensive and is also used on some SUVs (Skoda Yeti and Kodiaq, Seat Ateca, Ford Kuga, VW Tiguan, Mini Countryman etc.).

The Suspension Spring Kit is a suspension kit with longer replacement springs and matching shock absorbers. For the latter delta4x4 usually uses Products from Bilstein that combine legendary robustness with a sporty image. In addition to increased ground clearance, the delta4x4 suspension kits provide better axle articulation and thus more traction in difficult terrain. Suspension Spring Kits assembles the South Bavarian off-road vehicle tuner mainly on pickups.

Body Lift Kit

Example for Body Lift Kit/
Musterbild für Beispiel Body Lift Kit



The Body-Lift-Kit is the supreme discipline for delta4x4, which is often used as a supplement to the two suspension elevations. It is also used to lift the body by means of spacers, creating even more space in the wheel arches. With this technology even the largest wheels can be mounted, which is why it is also used in the impressive Beast conversions of delta4x4. Because of the complex installation, a body lift kit is the most expensive and can only be used on vehicles with ladder frames (mainly Pickups, Toyota Land Cruiser and Mercedes G-Class).

Bilstein shock absorber with external reservoir. Delta relies on the innovative technology of Bilstein and developed this technology together with Bilstein for the first time for the Mercedes X-Class. Thanks to external expansion tanks or reservoirs, the range of application of the suspension system is wider. With this technology, the gas chamber is not located in the shock absorber itself, but in an expansion tank. Depending on the application, this results in decisive advantages. With SUVs or light trucks, this technology increases the suspension travel and enables optimum off-road handling. The oil capacity is also greater, resulting in improved heat dissipation. This reduces performance losses due to overheating and improves durability.

Suspension Distance Kit

Example for Suspension Distance Kit with Bilstein shock absorbers/
Musterbild für Beispiel Suspension Distance Kit mit Bilstein-Stoßdämpfer

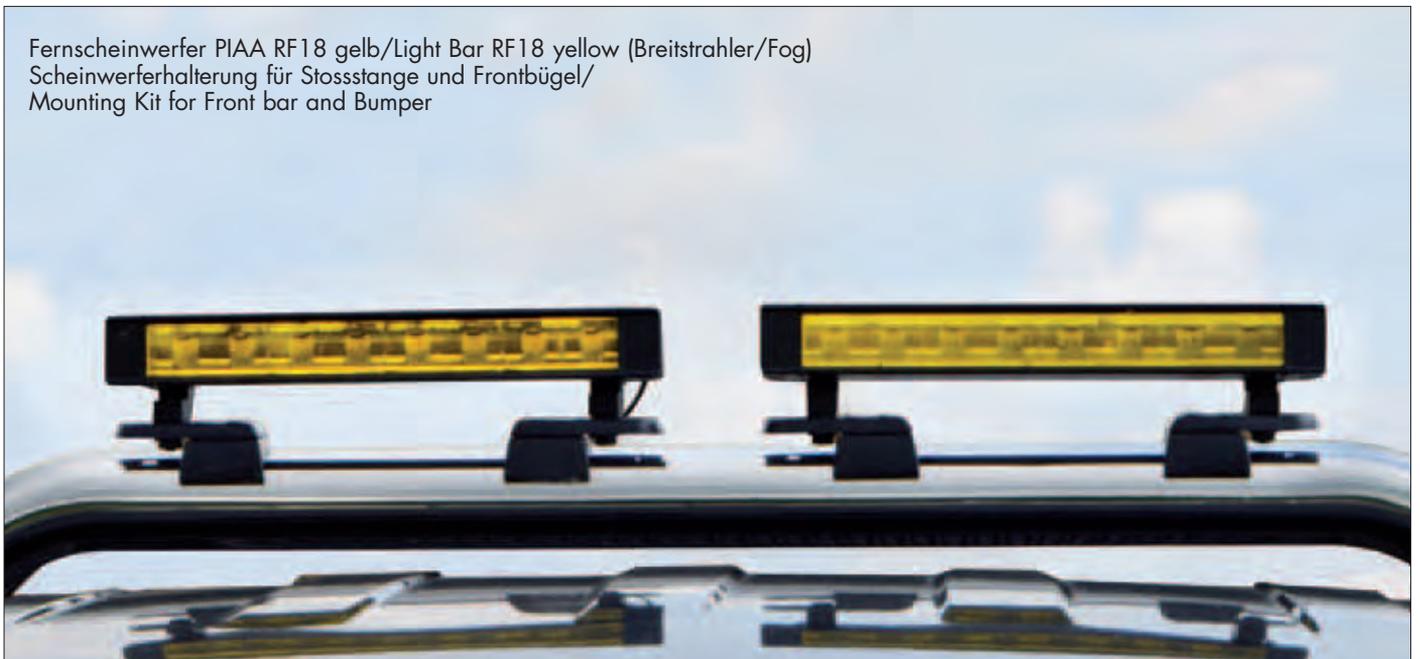


AMAROK V6 – ACCESSORIES

Fernscheinwerfer PIAA RF18 gelb/Light Bar RF18 yellow (Breitstrahler/Fog)
Scheinwerferhalterung für Sports bar/Mounting kit for lights for sports bar
Edelstahl Doppelrohrbügel 76 mm handpoliert/
Double sports bar stainless 76 mm hand polished



Fernscheinwerfer PIAA RF18 gelb/Light Bar RF18 yellow (Breitstrahler/Fog)
Scheinwerferhalterung für Stossstange und Frontbügel/
Mounting Kit for Front bar and Bumper



Lastenwinde für Ladefläche/
Load-Winch for bed area



AMAROK V6 – ACCESSORIES

Edelstahl Doppelrohrbügel schwarz 76 mm/
Double sports bar black stainless steel 76 mm



LED Fernscheinwerfer PIAA LP570/LED Lights PIAA LP570
Scheinwerferhalterung für Sports Bar/Mounting kit for lights
for sports bar

Edelstahl Sportbügel 76 mm schwarz/
Sports bar black stainless steel 76 mm



Scheinwerferhalterung schwarz
für Sportbügel/Mounting kit black
for lights for Sports bar



PIAA 570
Scheinwerferhalterung für
Frontbügel basic/Mounting kit
for lights Frontbar basic

Zubehörteile aus handpoliertem Edelstahl. Wir bauen auf Qualität!

Edelstahl ist das hochwertigste Material, aus dem Frontbügel gebaut werden. Man erreicht höchste Stabilität bei geringem Gewicht und gleichzeitig eine pflegeleichte Oberfläche, dauerhaften Glanz und keine Korrosion. Unsere Teile werden auf Biegemaschinen mit dem höchsten technischen Standard gebogen. Diese Kombination garantiert, dass die Bogen präzise, faltenfrei und ohne Querschnitt-Veränderungen des Rohres sind. Die Befestigungspunkte für unsere Anbauteile sind so gewählt, dass die Teile einen echten Schutz vor Beschädigung der Fahrzeugflächen bieten. Unsere Edelstahlteile werden handpoliert und erhalten dadurch eine Spiegel-Oberfläche. Edelstahl ist zu 100 % recyclebar.



Foto/Picture Tobias Ade



Foto/Picture www.bbm-motorsport.de

SCHEINWERFERHALTERUNGEN – LIGHT BRACKETS



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

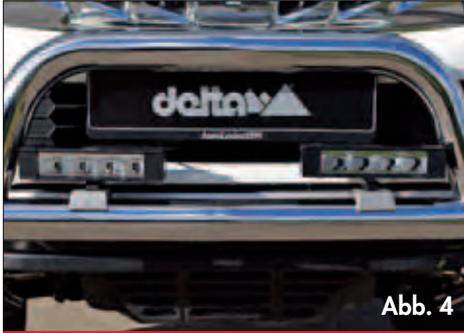


Abb. 4



Abb. 5

Abbildung/Picture 1–5
Scheinwerferhalterung 76 Exklusiv (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel und Sportsbar.
Light Brackets 76 Exklusive (3 Inch) for Front Bars and Sportsbars 76 mm only.



Abb. 6



Abb. 7



Abb. 8

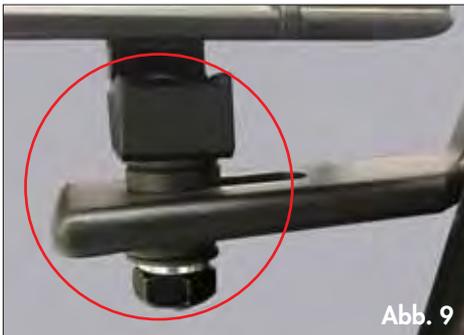


Abb. 9



Abb. 10

Abbildung/Picture 6–7
Scheinwerferhalterung 76 Basic (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel.
Light Brackets 76 Basic (3 Inch) for Front Bars 76 mm only.
Abbildung/Picture 8
Montageplatte f. Basic-Halter.
Balancing Discs for Front Bars Basic.
Abbildung/Picture 9+10
Kugelschraube zur waagrechten Ausnivellierung der Scheinwerfer.



Abb. 11



Abb. 12

Abbildung/Picture 11–12
Scheinwerferhalterung 76 Hängend (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel.
Light Brackets 76 Hanging (3 Inch) for Front Bars 76 mm only.



Abb. 13



Abb. 14

Abbildung/Picture 13–14
Scheinwerferhalterung 76 Stehend (Rohrdurchmesser 76 mm) für Frontbügel.
Nur für PIAA Light Bars.
Light Brackets 76 Uprights (3 Inch) for Front Bars 76 mm only.

PIAA

PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

PIAA, Japan baut die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestehen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.



PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)



PIAA LP550 (131 mm) LED Power
PIAA LP560 (151 mm) LED Power
PIAA LP570 (182 mm) LED Power

LED LIGHT BARS WHITE AND YELLOW



RF18

RF18 64 Watt (442 mm)



RF18

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF10

RF10 32 Watt (270 mm)



RF10

Mit EG-Betriebserlaubnis



RF6

RF6 16 Watt (159 mm)



RF6

Mit EG-Betriebserlaubnis

LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)



MONTAGE-MÖGLICHKEITEN



PIAA RALLYE LIGHTS JAPAN "MEHR LICHT!"

Im Motorsporteinsatz ist eine maximale Lichtausbeute bei geringstem Energieverbrauch ebenso unabdingbar wie Robustheit und höchste Stabilität.



PIAA LED LIGHT BAR RF10 REFLECTOR FACING
Scheinwerfer PIAA RF10 mit Reflektor-Technologie. Maximale Lichtausbeute bei optimiertem Energieverbrauch.



STANDARD LED LIGHT WITH FORWARD FACING PODS
Diese Technologie nutzt das zur Verfügung stehende Licht nicht aus – mehr Energie bei geringerer Lichtausbeute.

Doch nicht nur in ihrer legendären Robustheit unterscheiden sich die PIAA Light Bars von der Vielzahl der „Billig-LED-Scheinwerfer“, die auf dem Zubehörmarkt angeboten werden, sondern auch in ihrer Leuchtkraft. Denn diese hängt ebenfalls ganz wesentlich von der Verarbeitungsqualität ab: Ein LED-Scheinwerfer besteht aus einer Vielzahl einzelner Leuchtdioden, und erst deren exakte Ausrichtung zueinander sorgt für eine hohe Leuchtkraft. Ist diese Bündelung der einzelnen Lichtquellen unpräzise, gehen dagegen bis zu 50 Prozent der Leuchtkraft verloren – trotz gleicher Leistungsangaben (Watt-Zahl) in den technischen Datenblättern.

Bei den Light Bars von PIAA wird das Licht der LEDs durch Computer-berechnete Reflektoren gebündelt, so ein klar definierter, gleichmäßiger Lichtkegel erzielt und eine optimale Ausleuchtung des Geländes erreicht. Die PIAA-Innovation besteht nun darin, dass die Leuchtdioden nicht nach vorne, sondern nach hinten strahlen. Von einem an der Gehäuse-Rückseite angebrachten Reflektor wird ihr Licht stark gebündelt und optimal im Lichtkegel verteilt nach vorne abgestrahlt.

Über diese aufwändige Technik verfügen alle PIAA Light Bars, ebenso wie über das „E-Prüfzeichen“ im Lampenglas, das ihre Verwendung als Zusatz-Fernscheinwerfer im öffentlichen Straßenverkehr erlaubt. Die drei Modelle RF6, RF10 und RF18 unterscheiden sich jedoch in der Anzahl der pro Gehäuse zusammengefassten Einzelscheinwerfer – wobei alle Light Bars beliebig miteinander kombinierbar sind und so den unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht werden.

PIAA: THE RALLY WINNERS' LIGHT BARS – NOW WITH EU WIDE ROAD APPROVAL.

Once again, thanks to its undaunted efforts, PIAA Japan got a step closer to creating the best Rally driving lights in the world.

In motor sports applications, maximum light yield with lowest energy usage is just as indispensable as the most robust performance and greatest stability. To meet these criteria, PIAA Light Bars have a lightweight yet robust aluminum housing that disperses the created heat optimally and prevents vibrations in the light beam. These lights have been tested up to 10x gravitational acceleration (up to 10Gs) and can withstand prolonged abuse, even in the toughest terrains on earth.

It's not just their legendary ruggedness that sets PIAA Light Bars apart from a multitude of cheap LED headlights available on the accessories market, but also their incredible brightness, which depends a great deal on manufacturing quality: an LED headlight consists of a multitude of individual light diodes, while their precise orientation to each other is what creates truly great luminosity. If the bundling effect of the individual light-sources lacks precision, this means that up to 50 percent luminosity will be lost, regardless of the output specifications (Watts) listed on the technical data sheets.

PIAA Light Bars have their LED lights bundled by computer-programmed reflectors, creating a clearly defined, even light beam, producing optimal illumination of the terrain ahead. This PIAA innovation means the light diodes project not just straight ahead, but also to the back. A reflector located at the backside of the housing creates a strong light bundle, which is distributed optimally in the light beam out front.

This high-end technology, along with the “E-test symbol” on the lamp glass, is the heart of all PIAA Light Bars.



Breitstrahler Nebelscheinwerfer/Fog Beam



Fernscheinwerfer/Driving Beam



LED-Licht wird von Reflektoren gebündelt. Dadurch mehr gezielte Ausleuchtung bei weniger Energie.

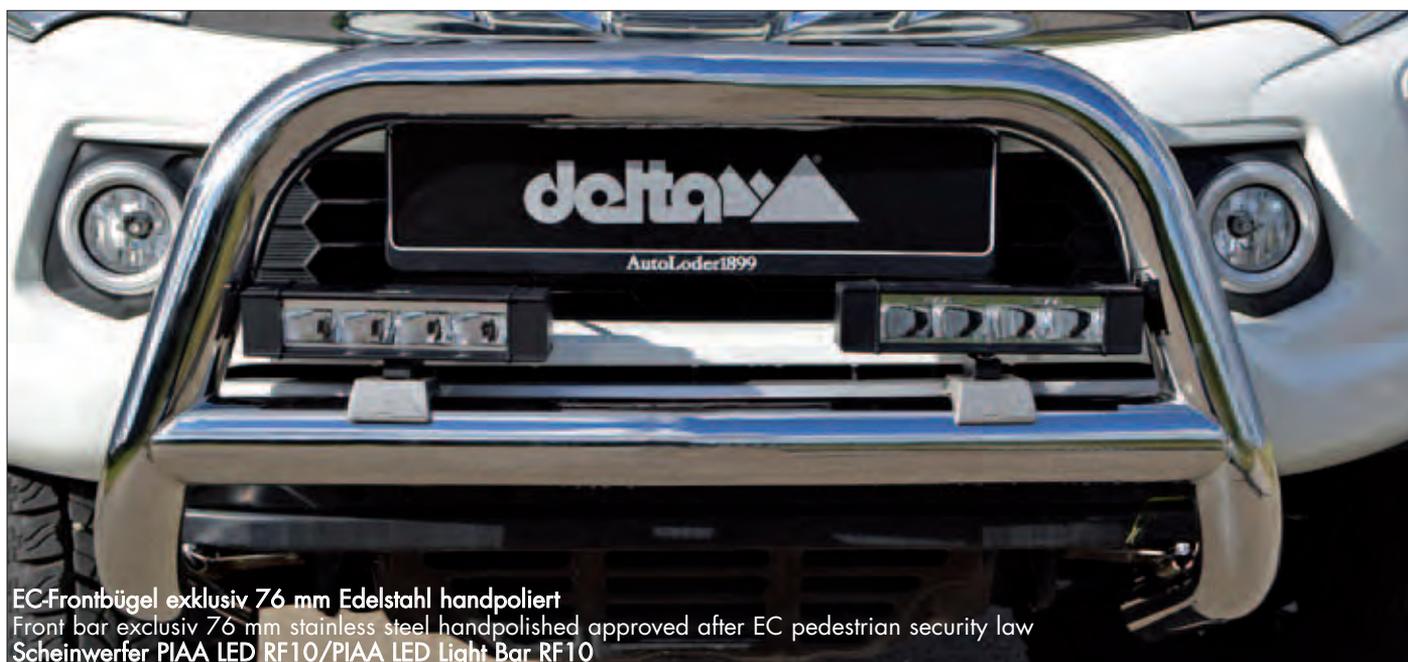
ACCESSORIES – FRONTBARS



EC-Frontbügel basic 76 mm Edelstahl handpoliert
Front bar basic 76 mm stainless steel handpolished approved after EC pedestrian security law



EC-Frontbügel exklusiv 76 mm Edelstahl handpoliert mit Unterfahrerschutz
Front bar exklusiv 76 mm stainless steel handpolished approved after EC pedestrian security law with Under Ride protection
Scheinwerfer LED PIAA 570 und Anbausatz/Lights LED PIAA 570 and brackets basic



EC-Frontbügel exklusiv 76 mm Edelstahl handpoliert
Front bar exklusiv 76 mm stainless steel handpolished approved after EC pedestrian security law
Scheinwerfer PIAA LED RF10/PIAA LED Light Bar RF10

ACCESSORIES – FRONTBARS



EC-Frontbügel basic schwarz Edelstahl 76 mm

Front bar basic black stainless steel 76 mm approved after EC pedestrian security law

Winde Horn Tools max. 4,3 Tonnen Zuglast mit Anbausatz/Winch Horn Tools 4.3 tons with mounting kit

Scheinwerfer PIAA 520 und Anbausatz/Lights PIAA 520 and brackets basic



EC-Frontbügel exklusiv schwarz Edelstahl 76 mm mit Unterfahrschutz

Front bar exklusiv black stainless steel 76 mm approved after EC pedestrian security law with Under Ride protection

Fernscheinwerfer PIAA RF10/PIAA Lightbar RF10, Halterung für Frontbügel/Brackets for Front Bar



EC-Frontbügel exklusiv schwarz Edelstahl 76 mm

Front bar exklusiv black stainless steel 76 mm approved after EC pedestrian security law

Scheinwerfer LED PIAA 570 und Anbausatz/Lights LED PIAA 570 and brackets basic



Foto/Picture James Holm



Foto/Picture James Holm



Foto/Picture Franz Simon



Foto/Picture Franz Simon



Foto/Picture Franz Simon

FELGEN – WHEELS



Felge/Wheel Legacy Forged polished



Felge/Wheel Sins shiny black



Felge/Wheel Lander12 shiny silver mit Edelstahl-Anfahrerschutz



Felge/Wheel WP shiny silver



Felge/Wheel WP matt black



Felge/Wheel Klassik B matt black



Felge/Wheel Klassik delta polished



Felge/Wheel Klassik delta black



Felge/Wheel Klassik B polished



Felge/Wheel Hutch1 black

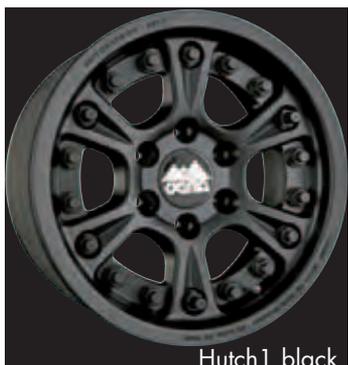


Felge/Wheel Avventura matt black



Felge/Wheel Avventura shiny silver

FELGEN – WHEELS



Hutch1 black



Lander Pure (matt black)



Lander shiny silver stainless



Lander shiny black stainless



Sins shiny silver



Sins shiny black



Sins shiny black lip polished



Sins matt black



Klassik B matt black



Klassik B polished



Legacy Forged polished



Legacy Forged matt black



Klassik polished



Klassik matt black



WP matt black



WP shiny silver



Avventura shiny silver



Avventura matt black



Elements4 silver



Elements4 black

MICKEY THOMPSON OFF ROAD TIRES

Die Tatze des Grizzlybären nahmen sich einst die Techniker von Amerikas kleinem, aber feinem Reifenhersteller Mickey Thompson vor, um einen der griffigsten Geländereifen herzustellen. Das war vor über 15 Jahren. Seither feierte dieser

revolutionäre Reifen unzählige Erfolge, unter anderem bei einem der mörderischsten Rennen der Welt, der Transilvania Trophy und auch mehrmals bei den gigantischen Rock Crawling Events in Amerika.



Einsatzbereich: 70 % Straße, 30 % Gelände.

Baja Radial STZ. Der Baja STZ ist ein für überwiegenden Straßeneinsatz konzipierter Reifen, der dank neuer Gummimischung mehr Sicherheit bei Nässe und Eis bietet. Der Reifen baut auf die Off-Road-Technologie von Mickey Thompson auf und zeigt gute Griffigkeit im Gelände.



Einsatzbereich: 50 % Straße, 50 % Gelände (ATZ+ 60 %/40 %)

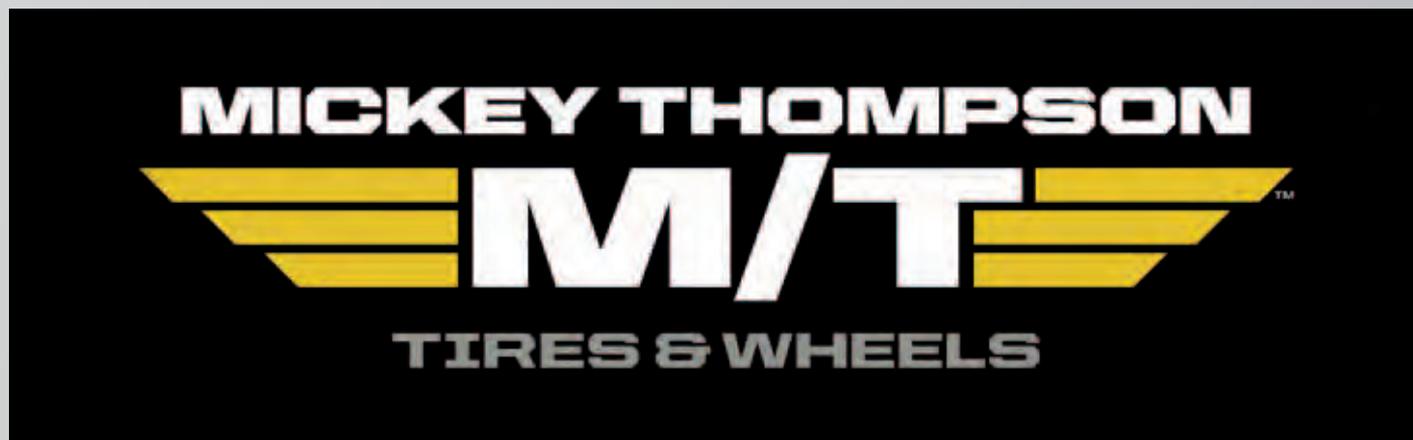
Baja Radial ATZ3. Polyester und Stahllagen, schwarze Seitenwandbeschriftung. Verbesserte Seitenprofil-Technologie – Hightech Reifenkonstruktion – 3-lagige Seitenwand und 6 Profillagen für mehr Haltbarkeit und Pannensicherheit.

Polyester Ply/Steel Belted, black letters.



Einsatzbereich: 25 % Straße, 75 % Gelände.

Baja MTZ im Vergleichstest der größten amerikanischen Offroadzeitung als Sieger ausgezeichnet. Polyester und Stahlgürtel Seitenwandbeschriftung schwarz. Extreme Griffigkeit des Stollenprofils – verbessertes Seitenprofil – SLT Größen mit 3-fachen Seitenlagen und 6-fachen Lagen für die Lauffläche für zusätzliche Festigkeit und Pannenschutz. **Polyester Ply/Steel Belted, black letters.**



delta4x4 ist seit 30 Jahren Exklusiv-Importeur von Mickey Thompson Tires.

LODER AT #1 OFF ROAD TIRE

Mit dem Reifen Loder AT#1 ist delta4x4 der „kleinste Reifenhersteller der Welt“.

Seit Einführung des EU-Reifenlabels sinkt die Anzahl zulassungsfähiger Geländereifen stetig und geht bei manchen Formaten inzwischen Richtung Null. Denn die großen Reifenhersteller „labeln“ nur solche Reifentypen und -formate für Europa, die auch entsprechend hohe Verkaufszahlen in den Ländern der EU versprechen. Diese Bedingungen erfüllen großformatige Reifen für Geländewagen offensichtlich nicht, und stellen darüber hinaus auch noch besonders hohe Anforderungen an die Reifenentwickler – schließlich müssen sie trotz ihres groben Profils, die vom EU-Reifenlabel geforderten Grenzwerte unter anderem bei den Geräuschemissionen erfüllen.

Doch „jammern gilt nicht“, dachte man sich beim bayrischen Off-Road Tuning Spezialisten delta4x4, der genau solche Reifen für seine Geländewagen-Umbauten benötigt – wie beispielsweise für die extrem höher gelegten „Beast“-Pickups. Also hat sich die Odelshausener Entwicklungsabteilung an die Arbeit gemacht und einen eigenen Geländewagen-Reifen entwickelt, der maßgeschneidert für die Einsatzbedingungen in Europa ist.

Der Loder AT #1 im Format 305/60 x 18 für SUVs, 4x4s und Pickups lieferbar. Er verfügt über den Load Index 118 (1.320 kg Traglast) und die Geschwindigkeitskennzeichnung S (180 km/h). Er ist

darüber hinaus mit dem Schneeflockensymbol „Three Peak Mountain Snow Flake“ gekennzeichnet, das ihn als vollwertigen Winterreifen nach europäischen Richtlinien ausweist. Seine Werte beim EU-Reifenlabel sind: Rollwiderstand „C“, Nasshaftung „C“ und Geräuschemission 73 dB.

Der Loder AT #1 wurde in Deutschland speziell für die europäischen

On- und OffRoad-Anforderungen designt, wird in China produziert und ist zunächst in der Größe 305/60x18 bei delta4x4 erhältlich.

delta4x4 proudly presents THE LODER AT#1 making delta4x4 the worlds' smallest tire manufacturer-

Since the introduction of the EU Tire Label it only makes sense for the big tire manufacturers to label those tire types and formats that promise to sell well in EU countries. Hence a steady decline in the number of off road certified tires and indeed certain formats are not catered for at all. Especially hit by these restrictions are large sized SUVs. Their coarse profile tires have to comply with the EU Tire Label's exacting criteria; the stumbling block here is often the noise emission limit.

The old adage "where there's a will there's a way" is one that delta4x4, the Bavarian off road tuning specialist, firmly believes in. Large sized SUV off road tires are delta4x4's forte. Their development team created its own tailor made off road tire for European operating conditions.

delta4x4 presents the world premier of its first multi terrain tire the Loder AT#1! The Loder AT#1 is classed C2, light trucks, exactly fitting the slot between the traditional mud and the all terrain tire. The Bavarian development team achieved this by extending the tread blocks into the tire shoulder, thus ensuring excellent grip not only on loose dry sand but also in muddy passages. Additionally a side profile provides protection against damage from sharp stones and other obstacles.

The LoderAT#1 has the style of an all terrain tire with relatively small tread blocks that allow well balanced handling and low road noise. Lamellar cuts in the tread blocks guarantee optimal grip in rain and snow. Its load index is 118 (1,320kg pay load) and it has a speed marking of 5(180km/h).

Also the Loder AT#1 displays the Three Peaks Mountain Snowflake symbol, identifying as a full winter tire according to European guidelines. Other EU Tire Label results for the Loder AT#1 are as follows: rolling resistance C, wet grip C and noise emission 73 dB.

The Loder AT#1 is a German design, created especially for European on and off road requirements, it's produced in China and will be initially available for its market launch in September in size 305/60x18. Other tire sizes will follow.





Foto/Picture James Holm



Foto/Picture James Holm



Foto/Picture Franz Simon



Foto/Picture James Holm



Foto/Picture Alexander Mauz



Foto/Picture Alexander Mauz



Foto/Picture Ralph Hermle



Foto/Picture James Holm



Foto/Picture Tobias Ade



Foto/Picture www.bbm-motorsport.de

DER „GRAND RESERVE“ VON JEEPER ZÄHLT ZU DEN BESTEN CHAMPAGNERN FRANKREICHS.

DER CHAMPAGNER, DER DEN NAMEN DES URRTYPS ALLER GELÄNDEWAGEN TRÄGT.

Die Familie Loder von „AutoLoder1899“ und den Auto-Veredler-Firmen „delta4x4“ und „Loder1899“ teilen mit Winzer Christophe Goutorbe die Passion für Allrad-Automobile und Champagner. Erfahren Sie die Geschichte des Jeeper-Champagners und warum delta4x4 diesen außergewöhnlichen Champagner seit über 20 Jahren importiert.

DER NAME „JEEPER“ GEHT AUF DEN KULT-GELÄNDEWAGEN AUS AMERIKA ZURÜCK.

Als der französische Winzer Armand Goutorbe, durch Kriegsverletzungen gehbehindert, im Jahr 1944 aus der Gefangenschaft auf sein Champagner-Gut zurückkehrte, begann er, die von seiner Familie seit dem 17. Jahrhundert in den besten Lagen der Champagne bewirtschafteten Weinberge wieder in Gang zu bringen und das köstliche Edelgetränk zu keltern.

Dies war mit seiner Beeinträchtigung ein schwieriges Unterfangen und er beantragte bei der Präfektur der Region Epernay ein Fahrzeug, um seiner Arbeit nachgehen zu können. So wurde ihm ein in den Kriegswirren übrig gebliebener Jeep zugesprochen. Die Robustheit und die universelle Einsatzfähigkeit des Autos beeindruckten ihn so, dass die beiden unzertrennlich wurden. Wo Armand war, war auch der Jeep und wo der Jeep war, war Armand nicht weit. Der Winzer war überall in der Champagne mit diesem ungewöhnlichen Gefährt bekannt und die Bewohner von Epernay nannten ihn fortan „JEEPER“.

Als das Weingut 1949 umbenannt wurde, um Verwechslungen mit anderen Weingütern gleichen Namens zu vermeiden, stand außer Frage, dass der neue Name „JEEPER“ lauten würde.

DAS URTEIL VON GAULT & MILLAU ZUM CHAMPAGNER JEEPER GRANDE RESERVE.

„Der Grande Reserve“ von Jeeper ist ein Champagner rein aus Chardonnay-Trauben gekeltert, der sowohl Augen und Mund mit funkelnder, buttergelber Farbe betört. Die Noten von Haselnuss, von frischen Brioche, weißen Blumen und weißem Früchtekompott begleiten den luftigen Champagner – sehr gut gemacht.“ Das war das Urteil von Gault & Millau bei der Probeverkostung von 120 Champagnern im Dezember 2014.

Der Gault-Millau ist ein nach seinen Herausgebern Henri Gault (1929–2000) und Christian Millau (*1928) benannter und neben dem Guide Michelin einflussreichster Restaurantführer französischen Ursprungs. Das Urteil von Gault & Millau wird wie eine Bibel bei Weinkennern gehandelt. Dabei wurde der Grande Reserve von Jeeper mit 16 von 20 Punkten auf die gleiche Stufe mit den Champagnern von Mumm, Deutz, Ruinart und Taittinger gestellt.

Für das kleine Champagnergut ist das die Anerkennung für die Liebe und Leidenschaft, die in die Entstehung des göttlichen Getränkes gelegt wird.

6 Fl. 0,75 l „Grande Reserve“ 284 €
6 Fl. 0,75 l „Jeeper Grand Rose“ 399 €
6 Fl. 0,75 l „Jeeper Vert Naturelle“ 357 €

Preise inkl. MwSt.

Frachtfreie Lieferung innerhalb von Deutschland.



JEEPER GRANDE RESERVE – AMONG FRANCE'S BEST CHAMPAGNES.

THE CHAMPAGNE THAT BEARS THE NAME OF THE MOTHER OF ALL-TERRAIN VEHICLES.

The Loder family of the „delta4x4“ and „Loder1899“ upgrade-companies shares its passion for automobiles and champagne with wine grower Christophe Goutorbe. Learn about the history of Jeeper Champagne and why delta4x4 has been importing this extraordinary champagne for more than 25 years.

„JEEPER“ GOES BACK TO THE ALL-TERRAIN VEHICLE MOVEMENT FROM AMERICA.

When French winemaker Armand Goutorbe sustained war injuries and returned 1944 from his time as prisoner of war to his champagne vineyard unable to walk, he began to resurrect the vineyards in the best Champagne region. The vineyards had been in his family's possession since the 17th century, creating the delicious luxurious elixir.

This was no easy feat, given his handicap. He ordered a vehicle from Epernay prefecture so that he could pursue his work. This is how he received a Jeep left behind by war and chaos. The vehicle's robust disposition and universal use and capability made an enormous impression on him and the two became inseparable. Wherever Armand was, the jeep was too and wherever the Jeep was, Armand surely was nearby. All over the Champagne region the vintner was known by his unique vehicle. The residents of Epernay called him "Jeeper" from thereon.

The Name "JEEPER" goes back to the off-road vehicle movement from America.

When the vineyards were renamed in 1949 to avoid mix-ups with other vineyards in the region, it was clear that the new name of the traditional champagne manufacturer would have to be „JEEPER“.

The "Verdict" By Gault & Millau during the tasting of 120 champagne brands in December of 2014:

"Jeeper Grande Reserve is a Champagne made purely from the Chardonnay grape that charms the eye and pleases the taste-buds with its sparkling buttery-yellow color. Notes of hazelnut, fresh brioche, white flower and white fruit-stew enliven this airy champagne – such an excellent creation!"

And thus, Jeeper Grande Reserve scored 16 out of 20 points, the same quality of Champagne as Barons de Rothschild, Mumm, Deutz, Ruinart and Taittinger. The Jeeper Champagne company appreciates this recognition of the love and passion that the small vineyard has invested in the creation of the divine drink.

6 Bottle 0,75 litre „Grande Reserve“ 284 €
6 Bottle 0,75 litre „Jeeper Grand Rose“ 399 €
6 Bottle 0,75 litre „Jeeper Vert Naturelle“ 357 €

Price include German VAT 19 %
Freight free in Germany



delta[®]
CHAMPAGNER KONTOR

Champagner Kontor
delta Geländesport u. Zubehör Handels GmbH
85235 Unterumbach · Dorfstraße 20
Tel. +49(0)8134/9302-0 · Mail: info@delta4x4.com
www.jeeper-champagner.de



Foto/Picture Tobias Ade



Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH
Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach
Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12
Mail: info@delta4x4.com · www.delta4x4.com

Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00 – 17.00 Uhr
Office hours: Monday to Friday from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.