

ACCESSORIES
MERCEDES SPRINTER

THE OFFROAD COMPANY



MERCEDES SPRINTER





MERCEDES SPRINTER

Der Mercedes unter den Kastenwagen ist der Sprinter. Seit 1996 arbeitet er treu Hand in Hand mit Unternehmen und Abenteurer zusammen. Mercedes stattet ihn in nahezu allen Varianten aus. Es gibt ihn als Expeditionsmodell, Krankenwagen, Wohnmobil, Geldtransporter, um nur wenige zu nennen. Um den Mercedes Sprinter jedoch noch etwas schicker und geländegängiger zu machen, hat Delta4x4 ein feines Tuning Programm entwickelt.

Von 17 bis 20 Zoll hat delta4x4 Felgen und Reifen für den Sprinter im Sortiment. Dank den speziellen Schwerlastfelgen eignen sich die Felgen von delta4x4 für nahezu alle Anwendungsmöglichkeiten. Sei es für den Sprinter 4x4 oder auch für sämtliche schwere Aufbauten, wie zum Beispiel Wohnkabinen. Durch die eigenen TÜV Gutachten können größere Reifen als die Serie montiert werden. Der geänderte Abrollumfang wird durch eine spezielle Tachogebereinheit wieder korrigiert. Damit die Pneus auch im Radkasten genug Platz haben, hat delta4x4 eine kleine 30 mm breite Kotflügelverbreiterung für den Sprinter entwickelt. Ein Frontbügel, wahlweise aus feinstem handpoliertem Edelstahl oder Edelstahl mattschwarz beschichtet, setzt nicht nur Akzentpunkte an der Front, sondern schützt die Frontschürze und kann ideal als Scheinwerferträger verwendet werden. Der Frontbügel für den Mercedes Sprinter ist natürlich eintragungsfrei. Delta4x4 bietet seit über 20 Jahren PIAA-Scheinwerfer aus Japan an. Diese Scheinwerfer, wahlweise für Fern und Nebel, machen dank Ihrer Highend LED Technik sprichwörtlich die Nacht zum Tag. Erprobt und getestet bei den härtesten Marathon Rallyes der Welt, können Sie sicher sein, dass PIAA Scheinwerfer Sie nie im Stich lassen. Delta4x4 wird für den Mercedes Sprinter noch weiteres Zubehör entwickeln.

The Mercedes among the panel vans is the Sprinter. Since 1996 he has worked hand in hand with companies and adventurers. Mercedes equips it in almost all variants. It is available as an expedition model, ambulance, mobile home, money transporter, to name just a few. In order to make the Mercedes Sprinter even more stylish and off-road, Delta4x4 has developed a fine tuning program.

Delta4x4 has rims and tires for the Sprinter from 17 to 20 inches in its range. Thanks to the special heavy-duty rims, the rims from delta4x4 are suitable for almost all possible applications. Be it for the Sprinter 4x4 or for all heavy bodies, such as living quarters. Thanks to our own TÜV certificate, larger tires than the series can be fitted. The changed rolling circumference is corrected again by a special speedometer unit. So that the tires also have enough space in the wheel arch, delta4x4 has developed a small 30 mm wide fender flared for the Sprinter. A front bar, optionally made of the finest hand-polished stainless steel or stainless steel coated in matt black, not only sets accents on the front, but also protects the front apron and can be ideally used as a headlight bracket. The front bar for the Mercedes Sprinter is of course free of registration. Delta4x4 has been offering PIAA headlights from Japan for over 20 years. Thanks to their high-end LED technology, these headlights, optionally for long distance and fog, literally turn night into day. Tried and tested in the toughest marathon rallies in the world, you can be sure that PIAA headlights will never let you down. Delta4x4 will develop additional accessories for the Mercedes Sprinter.



WIDE BODY



LIFT KIT



Einteilig geschmiedete Alufelge Legacy Forged schwarz 18x9/One-piece forged alloy wheel Legacy Forged black 18x9,
Reifen/Tire 285/60-18 Yokohama Geolandar G015,
Radhausverbreiterung Vorderachse +35 mm/Wheel cover front axle +35 mm,
Fahrzeughöherlegung, Federndistanz-Satz mit Trailmaster-Stoßdämpfersatz +40 mm/
Suspension distance kit with Trailmaster Shock absorber +40 mm

LIFT KIT



Felgen/Wheels Klassik_B black 18x9 mit Reifen/Tires 285/60-18 BF Goodrich,
Radabdeckung Vorderachse +35 mm/Wheel cover front axle +35 mm
Fahrzeughöherlegung, Federndistanz-Satz mit Trailmaster-Stoßdämpfersatz +40 mm/
Suspension distance kit with Trailmaster/Bilstein Shock absorber +40 mm



Beispielbild Fahrzeughöherlegung.
Federndistanzsatz mit Trailmaster-Stoßdämpfersatz +40 mm,
Suspension distance kit with Trailmaster Shock absorber +40 mm

FRONTBÜGEL/FRONT BAR

Photo by drauzzen.de



EC Frontbügel Edelstahl schwarz/Front Bar black tested after the EC Pedestrian Security Regulation,
Scheinwerfer PIAA LP550



EC Frontbügel Edelstahl poliert/Front Bar polished tested after the EC Pedestrian Security Regulation,
Fernscheinwerfer PIAA RF6, RF10, Scheinwerfer PIAA LP 560



Felgen/Wheels LegacyForged 18x9 black, Reifen/Tires 265/65-18 BF Goodrich
Seilwinde/Winch, Dachträger/Roof rack,
Scheinwerfer PIAA RF10/LED Lights PIAA RF10
Scheinwerfer PIAA RF18 mit Abdeckung/LED Lights PIAA RF18 with Cover



Reserveradhalter und Leiter/Spare wheel holder and ladder



Universälträger Alu
Universal carrier



Box

ACCESSORIES



RÄDER/WHEELS



RÄDER/WHEELS



Felgen/Wheels Sins schwarz/black 18x8
Reifen/Tires 265/60-18 General Grabber AT3



Felgen/Wheels Klassik_B schwarz/black 18x9 mit Reifen/Tires 285/60-18 BF Goodrich AT K02, Scheinwerfer PIAA LP550, EC Frontbügel Edelstahl/Front Bar polished tested after the EC Pedestrian Security Regulation, Fahrzeughöherlegung, Federndistanz-Satz mit Trailmaster-Stoßdämpfersatz +40 mm/Suspension distance kit with Trailmaster Shock absorber +40 mm, Radabdeckung Vorderachse +35 mm/Wheel cover front axle +35 mm.

RÄDER/WHEELS



RÄDER/WHEELS



Felge/Wheel Klassik_B schwarz/black 20x9,5
Reifen/Tire 265/50-20 Renegade



Felge/Wheel Legacy Forged 16x8
Reifen/Tire 265/70-16 BFGoodrich



Felge/Wheel Legacy Forged schwarz/black 18x9



Felge/Wheel Sins schwarz/black 18x8
Reifen/Tire 265/60-18 General Grabber AT3

FELGEN/RIMS



Klassik_B poliert/polished



Klassik_B schwarz matt/black matt



Klassik poliert/polished



Klassik schwarz matt/black matt



Legacy Forged poliert/polished



Legacy Forged schwarz matt/black matt

FELGEN/RIMS



FELGEN/RIMS



Felge mit Individualgravur

LODER AT #1 OFF ROAD TIRE



Mit dem Reifen Loder AT#1 ist delta4x4 der „kleinste Reifenhersteller der Welt“.

Seit Einführung des EU-Reifenlabels sinkt die Anzahl zulassungsfähiger Geländereifen stetig und geht bei manchen Formaten inzwischen Richtung Null. Denn die großen Reifenhersteller „labeln“ nur solche Reifentypen und -formate für Europa, die auch entsprechend hohe Verkaufszahlen in den Ländern der EU versprechen. Diese Bedingungen erfüllen großformatige Reifen für Geländewagen offensichtlich nicht, und stellen darüber hinaus auch noch besonders hohe Anforderungen an die Reifenentwickler – schließlich müssen sie trotz ihres groben Profils, die vom EU-Reifenlabel geforderten Grenzwerte unter anderem bei den Geräuschemissionen erfüllen.

Doch „jammern gilt nicht“, dachte man sich beim bayrischen OffRoad Tuning Spezialisten delta4x4, der genau solche Reifen für seine Geländewagen-Umbauten benötigt – wie beispielsweise für die extrem höher gelegten „Beast“-Pickups. Also hat sich die Odelz-hausener Entwicklungsabteilung an die Arbeit gemacht und einen eigenen Geländewagen-Reifen entwickelt, der maßgeschneidert für die Einsatzbedingungen in Europa ist.

Der Loder AT #1 im Format 305/60 x 18 für SUVs, 4x4s und Pickups lieferbar. Er verfügt über den Load Index 118 (1.320 kg Traglast) und

speziell für die europäischen On- und OffRoad-Anforderungen designt, wird in China produziert und ist zunächst in der Größe 305/60x18 bei delta4x4 erhältlich.

delta4x4 proudly presents THE LODER AT#1 making delta4x4 the worlds' smallest tire manufacturer-

Since the introduction of the EU Tire Label it only makes sense for the big tire manufacturers to label those tire types and formats that promise to sell well in EU countries. Hence a steady decline in the number of off road certified tires and indeed certain formats are not catered for at all. Especially hit by these restrictions are large sized SUVs. Their coarse profile tires have to comply with the EU Tire Label's exacting criteria; the stumbling block here is often the noise emission limit.

The old adage "where there's a will, there's a way" is one that delta4x4, the Bavarian off road tire manufacturer, firmly believes in. Large sized SUV off road tires are a niche market and the development team created its own tailor made tire for these demanding operating conditions.

delta4x4 presents the multi terrain tire the Loder AT#1! The Loder AT#1 is a full winter tire, exactly fitting the slot between the two main tire types. The Bavarian development team has designed the tread blocks into the tire shoulder, thus ensuring optimal grip on loose dry sand but also in muddy passages. The tread profile provides protection against damage from sharp obstacles.

The LoderAT#1 has the same multi terrain tire with relatively small tread blocks that allow well balanced handling and low road noise. Lamellar cuts in the tread blocks guarantee optimal grip in rain and snow. Its load index is 118 (1,320kg pay load) and it has a speed marking of 5(180km/h).

Also the Loder AT#1 displays the Three Peaks Mountain Snowflake symbol, identifying as a full winter tire according to European guidelines. Other EU Tire Label results for the Loder AT#1 are as follows: rolling resistance C, wet grip C and noise emission 73 dB.

The Loder AT#1 is a German design, created especially for European on and off road requirements, it's produced in China and will be initially available for its market launch in September in size 305/60x18. Other tire sizes will follow.

255/55-18
COMING
SOON



die Geschwindigkeitskennzeichnung S (180 km/h). Er ist darüber hinaus mit dem Schneeflockensymbol „Three Peak Mountain Snow Flake“ gekennzeichnet, das ihn als vollwertigen Winterreifen nach europäischen Richtlinien ausweist. Seine Werte beim EU-Reifenlabel sind: Rollwiderstand „C“, Nasshaftung „C“ und Geräuschemission 73 dB. Der Loder AT #1 wurde in Deutschland

PIAA

PROFESSIONAL RALLY LIGHTS

PIAA, Japan baut mit die qualitativ hochwertigsten und robustesten Scheinwerfer dieser Welt, mehrfach auf den härtesten Rallyes, wie der legendären Paris Dakar, von den Sieger-Teams getestet. Für den alltäglichen Gebrauch bestehen sie durch ihr einzigartiges Design, die hohe Qualität der verwendeten Materialien, die legendäre Robustheit und ihre perfekte langlebige Lichtleistung. Alle Scheinwerfer sind nach SAS- und EC-Richtlinien geprüft.



PIAA LP530 Breitstrahler LED Power (90 mm)



PIAA LP550 (131 mm) LED Power
PIAA LP560 (151 mm) LED Power
PIAA LP570 (182 mm) LED Power

LED LIGHT BARS WHITE AND YELLOW



RF18 64 Watt (442 mm)



Mit EG-Betriebserlaubnis



RF10 32 Watt (270 mm)



Mit EG-Betriebserlaubnis



RF6 16 Watt (159 mm)



Mit EG-Betriebserlaubnis

LED CUBE LIGHT RF3 (74 mm)



MONTAGE-MÖGLICHKEITEN





Delta Geländesport und Zubehör Handels GmbH

Dorfstr. 20 · D-85235 Unterumbach

Phone: +49(0)81 34/93 02-0 · Fax +49(0)81 34/61 12

Mail: info@delta4x4.de · www.delta4x4.com



Photo by drauzzen.de

Ausgabe 2021/05